

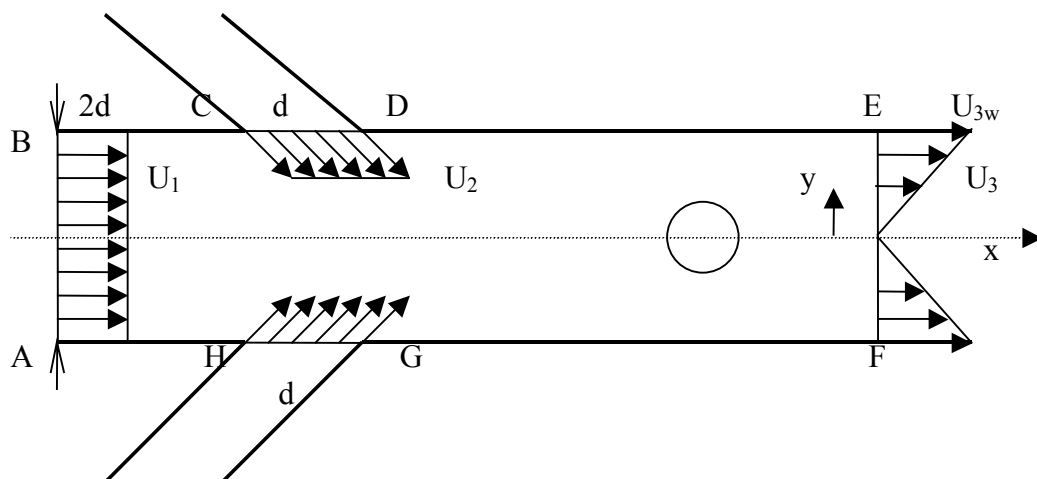
ΑΣΚΗΣΗ 3

Όταν σε πεδίο ροής υπάρχει ακίνητο στερεό σώμα (K) και ζητείται να υπολογισθεί η δύναμη που ασκείται από το ρευστό στο σώμα (ή το αντίστροφο), χρησιμοποιείται η ολοκληρωματική μορφή της εξίσωσης διατήρησης της ορμής (Κεφ. 4.2). Η εξίσωση εφαρμόζεται σε ακίνητη κλειστή νοητή επιφάνεια E, την οποία επιλέγουμε έτσι ώστε:

- να μην περιέχεται σαυτήν άλλο σώμα από το (K)
- στις πλευρές της να είναι γνωστές (ή να μπορούν να υπολογισθούν) οι ταχύτητες και οι πιέσεις.

Η δύναμη θα βρεθεί υπολογίζοντας τις συνιστώσες της ως προς άξονες x, y, z τους οποίους ορίζουμε κατά τρόπο που να διευκολυνόμαστε στον υπολογισμό και την έκφραση των ταχυτήτων και των πιέσεων.

1) Στην περίπτωση μας το πεδίο ροής είναι διδιάστατο. Αρα η επιφάνεια E θα είναι διδιάστατη, βάθους b=1m, και θα έχει πλευρές τα ευθύγραμμα τμήματα AB, BE, EF, FA. Ορίζουμε ως άξονα x τον άξονα του αγωγού και τον άξονα y κάθετο στον x.



Η διανυσματική ολοκληρωματική διατύπωση του θεωρήματος της ορμής δίνεται από τις εξισώσεις (4.25) $\frac{d\vec{J}}{dt} + \vec{S} = \vec{G} + \vec{F}_s - \vec{K}$ και (4.26) του βιβλίου.

Το πεδίο ροής θεωρείται μόνιμο. Άρα $\frac{d\vec{J}}{dt} = 0$.

Οι δυνάμεις βαρύτητας αμελούνται. Άρα $\vec{G} = 0$

Το ρευστό είναι μή συνεκτικό. Άρα η επιφανειακή δύναμη \vec{F}_s οφείλεται μόνο στις πιέσεις πάνω στην επιφάνεια E, δηλαδή $\vec{F}_s = \vec{F}_p$.

Τελικά η (4.25) γίνεται:

$$\vec{S} = \vec{F}_p - \vec{K} . \quad (1)$$

Είναι, σύμφωνα με την (4.26):

$$\vec{S} = \int_E \rho \vec{v} (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE = \int_{AB} \rho \vec{v} (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE + \int_{BE} \rho \vec{v} (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE + \int_{EF} \rho \vec{v} (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE + \int_{FA} \rho \vec{v} (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE$$

και

$$\vec{F}_p = - \int_E p \vec{n} dE = \int_{AB} p \vec{n} dE + \int_{BE} p \vec{n} dE + \int_{EF} p \vec{n} dE + \int_{FA} p \vec{n} dE$$

Το \vec{n} είναι το μοναδιαίο διάνυσμα κάθετα στο στοιχείο dE της επιφάνειας, με κατεύθυνση προς τα έξω της E. Το εσωτερικό διάνυσμα $(\vec{v} \cdot \vec{n})$ είναι η συνιστώσα της ταχύτητας \vec{v} κάθετα στο στοιχείο dE, και είναι θετική όταν η ροή εξέρχεται από την E.

Στην περίπτωση μας είναι γνωστές οι ταχύτητες στις πλευρές AB, BE, FA, ενώ μπορεί να υπολογισθεί η διανομή της ταχύτητας στην EF, κάνοντας χρήση της **εξίσωσης διατήρησης της μάζας** με την ολοκληρωματική της διατύπωση

$$\int_E \vec{v} \cdot \vec{n} dE = 0$$

$$\int_{AB} \vec{v} \cdot \vec{n} dE + \int_{BE} \vec{v} \cdot \vec{n} dE + \int_{EF} \vec{v} \cdot \vec{n} dE + \int_{FA} \vec{v} \cdot \vec{n} dE = 0$$

$$(-v_1)(2d)b + (-v_2 \sin \theta)(d)b + \int_{EF} \vec{v} \cdot \vec{n} dE + (-v_2 \sin \theta)(d)b = 0$$

$$\int_{EF} \vec{v} \cdot \vec{n} dE = 2 \int_{y=0}^{y=d} \frac{y}{d} v_{3w} b (dy) = v_{3w} b$$

$$v_{3w} = 2v_1 + 2v_2 \sin \theta = \dots = 6\sqrt{2} \text{ m/s}$$

Εκφράζουμε την **εξίσωση της ορμής (1)** κατά την διεύθυνση x:

$$S_x = F_{px} - K_x \quad (2)$$

Υπολογισμός της ροής της ορμής S_x :

$$\begin{aligned} S_x &= \int_{AB} \rho \vec{v}_x (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE + \int_{BE} \rho \vec{v}_x (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE + \int_{EF} \rho \vec{v}_x (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE + \int_{FA} \rho \vec{v}_x (\vec{v} \cdot \vec{n}) dE = \\ &= \rho \int_{y=0}^{y=2d} v_1 (-v_1) b dy + \rho \int_{x=0}^{x=d} (v_2 \cos \theta) (-v_2 \sin \theta) b dx \\ &+ 2\rho \int_{y=0}^{y=d} v_3 v_3 b dy + \rho \int_{x=0}^{x=d} (v_2 \cos \theta) (-v_2 \sin \theta) b dx \end{aligned}$$

Αντικαθιστώντας $v_3 = \frac{6\sqrt{2}}{d} y$ και τις τιμές που δίνονται

$v_1 = 2\sqrt{2} \text{ m/s}$, $v_2 = 2 \text{ m/s}$ προκύπτει μετά την εκτέλεση πράξεων $S_x = 28 \rho b d = 2800 \text{ N}$.

Υπολογισμός της επιφανειακής δύναμης πίεσης F_{px}

F_{px} είναι η συνιστώσα κατά τη διεύθυνση x της δύναμης που ασκείται πάνω στην επιφάνεια E λόγω των πιέσεων του ρευστού που βρίσκεται έξω από την E. Σημειώνεται ότι η πίεση είναι πάντα κάθετη στην επιφάνεια και ασκείται από έξω προς τα μέσα.

$$F_{px} = -\int_E p n_x dE = \int_{AB} p n_x dE + \int_{BE} p n_x dE + \int_{EF} p n_x dE + \int_{FA} p n_x dE$$

Έτσι, επειδή οι πλευρές BE και AF της E είναι παράλληλες στον άξονα x, η δύναμη από πιέσεις πάνω σ αυτές είναι κάθετη στον άξονα x και συνεπώς δεν έχει συνιστώσα κατά τη διεύθυνση x ($n_x = 0$).

Πάνω στην επιφάνεια AB η πίεση είναι σταθερή p_1 και $n_x = -1$. Άρα η δύναμη που αναπτύσσεται είναι ίση με $p_1 b$ (2 d).

Πάνω στην επιφάνεια EF η πίεση είναι σταθερή p_3 και $n_x = 1$. Άρα η δύναμη που αναπτύσσεται είναι ίση με $-p_3 b$ (2 d).

Άρα $F_{px} = (p_1 - p_3) b \cdot 2 d = 4000 \text{ N}$

Αντικαθιστώντας στην (2) προκύπτει :

$K_x = 4000 - 2800 = 1200 \text{ N}$. $K_x = 1200 \text{ N}$

2) Λόγω συμμετρίας του αγωγού ως προς τον άξονα x, από την οποία συνάγεται ότι και η πίεση στις διατομές CD, HG είναι ίδια, προκύπτει ότι $K_y = 0$.