

ΑΣΚΗΣΗ 4

Επιλέγουμε κλειστή επιφάνεια αναφοράς E (βάθους $b=1$) που να περιλαμβάνει το σώμα (εδώ τον αγωγό), πάνω στο οποίο ασκείται η δύναμη που ψάχνουμε, και να περνά από θέσεις όπου είναι γνωστές οι ταχύτητες και οι πιέσεις, δηλαδή από τα A, B, D, C (θα μπορούσε να είναι η επιφάνεια που στο σχήμα είναι η διακεκομμένη γραμμή) .

Οι ταχύτητες στη διατομή εξόδου BD δίνονται από τις σχέσεις $u=1 \quad v=x/2$, η δε πίεση είναι ίση με την πίεση περιβάλλοντος $p_a=10000$.

Στη διατομή AC είναι γνωστή η ταχύτητα $u=1 \quad v=0$, η δε πίεση είναι άγνωστη.

Στις υπόλοιπες πλευρές της E επικρατεί η πίεση περιβάλλοντος.

Αρα υπάρχει ανάγκη, για να εφαρμοσθεί το θεώρημα ορμής, να υπολογισθεί η πίεση σε κάθε σημείο της AC . Οι πιέσεις συνδέονται με τις ταχύτητες μέσω της εξίσωσης Bernoulli (6.43), στην οποία η «σταθερά» k μπορεί να είναι διαφορετική από γραμμή ροής σε γραμμή ροής όταν το πεδίο είναι στροβιλό ($\text{rot } \vec{v} \neq 0$). Είναι όμως

$$\text{rot } \vec{v} = \begin{vmatrix} \mathbf{i} & \mathbf{j} & \mathbf{k} \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ u & v & w \end{vmatrix}. \text{ Σε διδιάστατο πεδίο προκύπτει : } \text{rot } \vec{v} = \vec{k} \left(\frac{\partial v}{\partial x} - \frac{\partial u}{\partial y} \right). \text{ Στο πεδίο}$$

ροής της Άσκησης προκύπτει: $\text{rot } \vec{v} = \frac{1}{2} \vec{k} \neq 0$ (στροβιλό πεδίο). Αρα η **εξίσωση**

Bernoulli ισχύει μεταξύ σημείων που βρίσκονται πάνω στην ίδια γραμμή ροής.

Οι γραμμές ροής θα βρεθούν αν βρεθεί η ροϊκή συνάρτηση Ψ .

$$\Psi_y = u, \quad \Psi_x = -v$$

$$\Psi_y = 1 \Rightarrow \Psi = y + f(x) \Rightarrow \Psi_x = f'_x(x) = -v = -x/2 \Rightarrow$$

$$f(x) = -x^2/4 \Rightarrow \Psi = y - x^2/4$$

Κάθε τιμή Ψ αντιστοιχεί σε μία παραβολή $y = x^2/4 + \Psi$ που παριστά μια γραμμή ροής. Τα τοιχώματα είναι γραμμές ροής. Η τιμή Ψ που αντιστοιχεί σε κάθε τοίχωμα προκύπτει από την τιμή που παίρνει η παράσταση $-x^2/4 + y$ σε ένα σημείο του τοιχώματος. Έτσι προκύπτει :

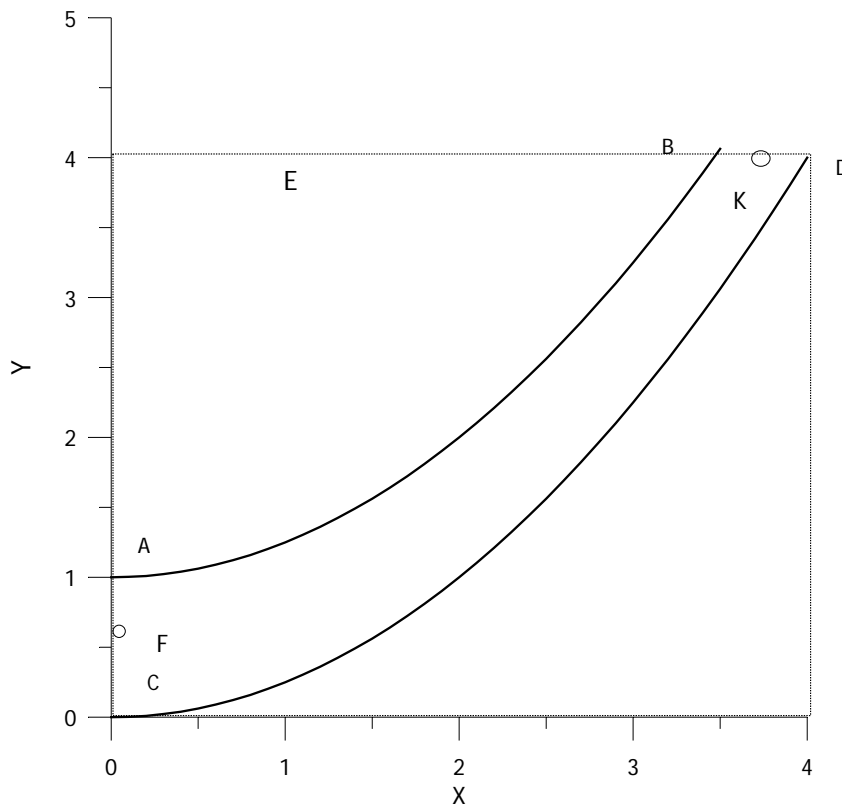
Για το A(0, 1): $\Psi(A)=1 \Rightarrow y = x^2/4 + \Psi(A)=x^2/4 + 1$

Για το C(0, 0): $\Psi(C)=0 \Rightarrow y = x^2/4 + \Psi(C)=x^2/4$

Για το τυχόν σημείο F(0, h): $\Psi(F)=h \Rightarrow y = x^2/4 + \Psi(F)=x^2/4 + h$

Στη διατομή εξόδου BD (που έχει $y=4$) τα σημεία B, D, K βρίσκονται πάνω στις γραμμές ροής που περνούν από τα σημεία A, C, F αντίστοιχα. Προκύπτει συνεπώς:

$x_K=2\sqrt{4-h}$ και αντίστοιχα: $x_B = 2\sqrt{3}$, $x_D = 4$.



Εφαρμόζοντας την εξίσωση Bernoulli μεταξύ των θέσεων F & K έχουμε:

$$p_F + \frac{\rho}{2} v_F^2 = p_K + \frac{\rho}{2} v_K^2$$

Οι ταχύτητες όμως στις θέσεις αυτές υπολογίζονται και είναι:

$$v_F^2 = u_F^2 + v_F^2 = 1 + 0 \quad v_K^2 = u_K^2 + v_K^2 = 1 + \left(\frac{x_K}{2}\right)^2 = 1 + (4-h) = 5-h$$

Αρα προκύπτει:

$$p_F + \frac{\rho}{2} \cdot 1 = p_K + \frac{\rho}{2}(5-h) \Rightarrow p_F = p_K + \frac{\rho}{2}(4-h) = p_a + \frac{\rho}{2}(4-h) \quad (h = 0-1)$$

Εχοντας πλέον γνωστές και τις πιέσεις πάνω στην Ε, εφαρμόζω το θεώρημα της ορμής:

$$K_x = P_x - S_x \quad K_y = P_y - S_y$$

$$S_x = -\rho \cdot 1 \cdot 1 + \rho \int_B^D 1 \cdot \frac{x}{2} \cdot dx = -\rho + \rho \frac{x^2}{4} \Big|_{2\sqrt{3}}^4 = \rho(-1 + 4 - 3) = 0$$

$$S_y = 0 + \rho \int_B^D \frac{x}{2} \frac{x}{2} dx = \rho \frac{x^3}{12} \Big|_{2\sqrt{3}}^4 = \rho \frac{1}{12} (64 - 24\sqrt{3})$$

Όσον αφορά στον υπολογισμό της δύναμης λόγω πιέσεων πάνω στην Ε πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι παντού η πίεση είναι p_a εκτός από τη διατομή CA, όπου είναι p_F . Συνεπώς η δύναμη λόγω πιέσεων προκύπτει μόνο από την $(p_F - p_a)$ πάνω στη CA.

$$P_x = \int_C^A (p_F - p_a) dy = \frac{\rho}{2} \int_0^1 (4 - y) dy = \frac{\rho}{2} \left(4y - \frac{y^2}{2} \right) \Big|_0^1 = \frac{7\rho}{4}$$

$$P_y = 0$$

Προκύπτει τελικά :

$$K_x = \frac{7\rho}{4} = \frac{7000}{4} = 1750 \text{ N}$$

$$K_y = 0 - \frac{\rho}{12} (64 - 24\sqrt{3}) = -1869 \text{ N}$$